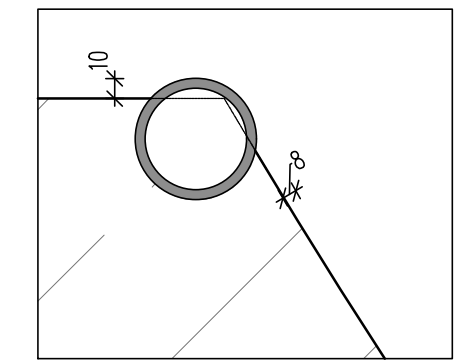


DETAL "A"



LEGENDA:
DETAL DYLATACJI



— DYLATACJA

UWAGI:

- Masa zalowowa w szczelinie powinna tworzyć menisk wklęsły, zwłaszcza przy wykonywaniu robót w temperaturach znacznie niższych od maksymalnie spodziewanych.
- Stosowanie sznurza uszczelniającego (kordu) ma zapewnić oparcie dla wlewanej w szczelinę masy i właściwą głębokość uszczelnienia. Sznur o średnicy większej o ok. 25 % od szerokości szczeliny wkłada się w szczelinę na zadaną głębokość.
- Jeśli wymaga tego producent masy, przed jej wprowadzeniem boczne ścianki szczeliny powinny być zagrubione rozciętym zakleszczonym środkiem zwiększającym przyczepność.
- Wypełnianie szczeliny powinno odbywać się podciśnieniem bezduszczonej pogody, przy temperaturze otoczenia i masy nie niższej niż +5°C.
- Wypełnienie istniejącej szczeliny obejmuje następujące czynności:
 - oczyszczenie szczeliny szczotkami mechanicznymi, z zanieczyszczeń obojętne, pozostałości szlamu po opadzie betonu itp.;
 - osuszenie zawilgoconej szczeliny stiumieniem sprężonego, gorącego powietrza za pomocą tzw. lancy gorącego powietrza;
 - wypełnienie dolnej części szczeliny (jeśli jest to wymagane) za pomocą piasku, sznurza uszczelniającego;
 - zagrubienie, bocznych ścianek szczeliny, środkiem gruntującym, zwiększającym przyczepność masy do szczeliny, w przypadku gdy zaleca to producent masy;
 - wprowadzenie masy zalawnej (uszczelniającej) do szczeliny, ręcznie gwarantując, lub mechanicznie pod ciśnieniem; ewentualne usunięcie nadmiaru masy i jej wytworzenie oraz usunięcie powstałych zabrudzeń.

Należy stosować się do instrukcji producenta materiałów wybranego systemu dylatacji oraz przestrzegać warunków wykonania. Kolor masy dylatacyjnej: szary.

ELEMENTY TORU PUMPTRACK MUSZĄ POSIADAĆ CERTYFIKATY OZNACZONE ZNAKIEM ZGODNOŚCI T+M Z NORMĄ PN-EN 14974 + A1 : 2010. CERTYFIKATY TE MUSZĄ BYĆ POTWIERDZENIEM KONTROLI BEZPIECZEŃSTWA PRODUKTU, ORAZ OBEJMOWAĆ MONITOROWANIE PRODUKCJI PRZEZ NIEZALEŻNĄ I ZATWIERDZONĄ JEDNOSTKĘ BADAWCZĄ W CELU ZAPewnIENIA JAK NALEŻEJ JAKOŚCI I NALEŻYJĄCEJ ZWYKŁOŚCI TORU PUMPTRACK NIE DOPUSZCZA SIĘ WYKONYWANIA ELEMENTÓW W INNEJ TECHNOLOGII NIŻ MONOLITYCZNEJ WYLEWANEJ NA MIEJSCU. NIE DOPUSZCZA SIĘ STOSOWANIA PREFABRYKATÓW BETONOWYCH (NIE DOTYCZY KUL).

NIE DOPUSZCZA SIĘ SZLIFOWANIA PRZESZKÓD – PRZESZKODY MUSZĄ BYĆ ZATARTIE NA GŁADKO RĘCZNE.

UWAGI:

- RYSTUNKI ROZPATRYWAĆ JĄCZNIE Z PROJEKTEM BRANŻOWYM
- OBOWIAZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM
- WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

modus ul. Szlak 65/1054, 31-153 Kraków
tel. +48 12 631 10 35 e-mail: biuro@architektura-modus.pl

BIURO ARCHITEKTURY
BUDOWA OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY
W MIEJSCU PUBLICZNYM - TERENOWEGO URZĄDZENIA
SPORTOWO - REKREACYJNEGO - TORU TYPU PUMPTRACK
NA BŁONIACH W NIEPOŁOMICACH

ADRES: PARK BŁONIA NIEPOŁOMICKE, DZ. NR 2332/1, OBR. 0001
NIEPOŁOMICE - MIASTO, ID DZIAŁKI: 131894-4, 0001.2332.1

INWESTOR: GMINA NIEPOŁOMICE
PLAC ŻYWCIEŚTWA 13
32-005 NIEPOŁOMICE

Tytuł: RZUT TORU ROWEROWEGO

PROJEKTOWAŁ mgr inż. PIOTR PROSIEGA	OPRACOWAŁ mgr inż. JAROSŁAW ŚLAWA	OPRACOWAŁ mgr inż. JAROSŁAW ŚLAWA	OPRACOWAŁ mgr inż. JAROSŁAW ŚLAWA
PROJEKTOWAŁ mgr inż. PIOTR PROSIEGA	OPRACOWAŁ mgr inż. JAROSŁAW ŚLAWA	OPRACOWAŁ mgr inż. JAROSŁAW ŚLAWA	OPRACOWAŁ mgr inż. JAROSŁAW ŚLAWA
PROJEKTOWAŁ mgr inż. PIOTR PROSIEGA	OPRACOWAŁ mgr inż. JAROSŁAW ŚLAWA	OPRACOWAŁ mgr inż. JAROSŁAW ŚLAWA	OPRACOWAŁ mgr inż. JAROSŁAW ŚLAWA
PROJEKTOWAŁ mgr inż. PIOTR PROSIEGA	OPRACOWAŁ mgr inż. JAROSŁAW ŚLAWA	OPRACOWAŁ mgr inż. JAROSŁAW ŚLAWA	OPRACOWAŁ mgr inż. JAROSŁAW ŚLAWA

MATERIAŁY:
PLYTA

C30/37
F150, W8
PŁYTA
BETON RECEPTUROWY
C35/45
F150, W8
A-III N
BSi500s
śluzina min. 25mm

